

MARINHA DO BRASIL

DIRETORIA DE COMUNICAÇÕES E TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DA MARINHA

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

I. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1 A presente contratação justifica-se por estar dentro do escopo da Meta Prioritária da Marinha nº 11 (Revitalização / Modernização do SISCOM) e alinhar-se com a Ação Estratégica Naval (AEN) OCOP-1, “Manutenir/modernizar os meios de superfície, submarinos, aeronavais e de Fuzileiros Navais existentes na MB” integrante do Objetivo Naval 7 (“Obter a capacidade operacional plena”) do Plano Estratégico da Marinha – PEM 2040 e com o Objetivo de Direção Setorial (OBSET) 12 (“Contribuir com a Reestruturação do Sistema de Comunicações da Marinha”), previsto no Plano de Direção Setorial (PDS) do Material.

II. OUTROS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO

2.1 A presente contratação está alinhada com a necessidade de implantar a capacidade operacional do Sistema de Comunicações da Marinha (SISCOM) a fim de atingir a dotação de equipamentos estabelecida para as Organizações Militares (OM) da Marinha.

III. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1 A contratação proposta visa dotar a Marinha do Brasil (MB) com Sistema de Comunicações HF (Rádios em Sítios Separados – *Split-Site* e Automação de Mensagens), composto por estações fixas a serem instaladas nas Estações Rádio da MB.

3.2 Esta solução será implementada em território brasileiro e deverá considerar todas as características de propagação da onda eletromagnética no local, bem como a robustez do equipamento nos ambientes de uso.

3.3 O Sistema de Comunicações HF proposto deve permitir o tráfego de voz (analógica e digital) e de dados e e-mail para as estações fixas bem como para os navios.

3.4 Os rádios transmissores e receptores em HF operando em sítios separados (split-site) a serem instalados nas Estações Fixas da MB formarão a base desse sistema que lidará com comunicação de voz e dados.

3.5 O sistema proposto deve apresentar arquitetura modular que permita expansões de modo a formar, no futuro, uma única rede integrada em HF.

3.6 Os equipamentos rádio devem ser monitorados e telecomandados (via rede Ethernet).

3.7 O sistema deverá prover a redução da infraestrutura de suporte em todos os segmentos, economizando recursos financeiros e de pessoal, manutenção, equipamentos e acessórios, em proveito das instalações nas estações rádio.

3.8 As redes de HF, no âmbito da MB, devem contemplar as funcionalidades de “Automatic Link Establishment” (ALE), bem como redes que atendam diversos serviços (voz, dados, e-mail via HF, dentre outros), por meio das sejam estabelecidas com base nas facilidades e funcionalidades oferecidas pelo ALE.

3.9 Adotar, como padrão para a MB, o protocolo de banda larga em HF, principalmente como uma solução contingente para as comunicações satelitais na MB.

IV. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

4.1 Aquisição e instalação de quatro (04) Sistemas de Comunicações HF (Rádios em Sítios Separados – Split-Site, Automação de Mensagens e Controle), a serem instalados nas Estações Rádio da Marinha do Brasil (MB), visa “Obter a capacidade operacional plena” e “Contribuir com a Reestruturação do Sistema de Comunicações da Marinha”, conforme previsto no Objetivo Naval 7 do Plano Estratégico da Marinha – PEM 2040 e no Objetivo de Direção Setorial (OBSET) 12 do Plano de Direção Setorial (PDS) do Material, respectivamente.

V. LEVANTAMENTO DO MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO E SOLUÇÃO A CONTRATAR

5.1 O levantamento de mercado foi realizado utilizando-se a seguinte fonte: pesquisa de mercado no Brasil e no Exterior por meio de correio eletrônico enviado a possíveis fornecedores do Sistema de Comunicações em HF. Cabe ressaltar que o referido sistema não é produzido no Brasil e que foram encontrados apenas representantes do fabricante no País.

5.2 A justificativa da escolha da solução em questão se dá pelo fato de apresentar características técnicas que atendem aos requisitos de radiocomunicação em Alta Frequência (HF) estabelecidos para os Meios e Estações Fixas da MB.

VI. ESTIMATIVAS DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS

6.1 O preço referencial foi estimado com base no parâmetro IV do art. 5º IN SEGES/ME nº 65/2021, que define “pesquisa direta com, no mínimo, 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, por meio de ofício ou e-mail, desde que seja apresentada justificativa da escolha desses fornecedores e que não tenham sido obtidos os orçamentos com mais de 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital”, sendo este o valor médio obtido, dentre os fornecidos pela empresa “Collins Aerospace” em 20 de Abril de 2023 e pela empresa “Reutech” em 17 de Maio e 22 de Junho de 2023, totalizando R\$ 5.979.933,88 (Cinco milhões novecentos e setenta e nove mil e novecentos e trinta e três reais e oitenta e oito centavos).

6.2 Os recursos financeiros alocados para a contratação são oriundos da seguinte dotação orçamentária:

PTRES: 195267	FR: 1077000000
UO: 52131	ND: 44925/33
Esfera: orçamento fiscal	Plano Interno: Y.3E5.01.0.0.1.OW

VII. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

7.1 Objeto da Aquisição: Sistema de Comunicações HF (Rádios em Sítios Separados e Automação de Mensagens).

7.2 Quantidade: 04 (quatro) unidades do Sistema de Comunicações HF (composto por transmissor HF de 1kW, receptor HF, dispositivo de controle e elemento de automação de mensagens).

7.3 O detalhamento da solução consta na DCTIMESPEC-21/021/2023 que será um dos anexos do Termo de Referência.

VIII. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO

8.1 Conforme documentos e métodos constantes nos autos, o objeto não é divisível, levando em consideração o mercado fornecedor. O parcelamento não se apresenta técnica e economicamente viável, havendo perda de escala e um pior aproveitamento do mercado e redução da competitividade.

IX. RESULTADOS PRETENDIDOS

9.1 A aquisição do Sistema de Comunicações HF, na configuração de Sítios Separados com Automação de mensagens, pretende atender a capacidade plena e contribuir com a modernização das comunicações em alta frequência (HF) da MB.

X. PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO

10.1 Não há necessidade de adequação do ambiente do Órgão.

XI. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

11.1 Não há outras contratações previstas que são correlatas e/ou interdependentes com a aquisição em tela.

XII. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

12.1 Conforme elementos constantes neste Estudo Preliminar, a contratação é viável.

Rio de Janeiro, em 14 de junho de 2023.

Integrante Requisitante RICARDO CORRÊA LINHARES Capitão de Fragata (EN) Ajudante da Gerência de Meios de Superfície
Integrante Técnico LEONARDO GUIMARÃES RIBEIRO Capitão de Corveta (EN) Encarregado da Divisão de Estudos e Projetos
Integrante Administrativo IGOR DOS SANTOS CAETANO Capitão-Tenente (IM) Chefe de Departamento de Material
DE ACORDO: LUCIANA DAVID DE MEDEIROS DE SOUZA Capitão de Mar e Guerra (T) Ordenadora de Despesa



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



ARQUIVO: Estudo-Tecnico-Preliminar---SistCom-HF---Split-Site-_-
Automacao_assinado.pdf

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas.



Tipo III - Assinatura ICP-Brasil

LEONARDO GUIMARAES RIBEIRO (CPF 101.997.607-13) em 06/07/2023 17:10:40 -03 (BRT)



Tipo III - Assinatura ICP-Brasil

RICARDO CORREA LINHARES (CPF 015.346.447-09) em 11/07/2023 16:16:10 -03 (BRT)



Tipo III - Assinatura ICP-Brasil

LEONARDO GUIMARAES RIBEIRO (CPF 101.997.607-13) em 11/07/2023 16:31:33 -03 (BRT)



Tipo III - Assinatura ICP-Brasil

IGOR DOS SANTOS CAETANO (CPF 118.723.787-65) em 12/07/2023 14:41:25 -03 (BRT)



Tipo III - Assinatura ICP-Brasil

LUCIANA DAVID DE MEDEIROS DE SOUZA (CPF 021.454.887-23) em 18/07/2023 13:07:34 -